

## DESCRIPCIÓN

**MOLY-MIST™** consiste en un alto porcentaje de MoS<sub>2</sub> micro-fino suspendido en un medio único, líquido y de secado rápido, que une el MoS<sub>2</sub> en polvo en forma seca a las superficies sin calentarse ni achicharrarse. Al rociarse a cualquier superficie, se 'toca en seco' rápidamente y cura a un recubrimiento uniforme y tenaz en 30 minutos. El disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>) es un lubricante sólido en forma seca con un coeficiente de fricción de tan sólo 0.16. Bajo presión de deslizamiento, se va a unir a los metales ferrosos y no ferrosos, plásticos, vidrio, goma, madera, etc. Tiene una alta estabilidad química y térmica; es inerte al agua, aceites, álcalis, muchos ácidos y solventes.

**MOLY-MIST** reduce la fricción, previene la excoiación, desgaste, atascamientos, oxidación, corrosión y contacto de metal con metal; reduce el torque y el consumo de energía. Se puede aplicar mientras el equipo está en movimiento, deposita un recubrimiento de MoS<sub>2</sub> en superficies difíciles de alcanzar de piezas arregladas, móviles o irregulares. **MOLY-MIST** se usa donde sea que se necesite un lubricante seco, particularmente donde las temperaturas son extremas, donde los ambientes son hostiles y donde la fricción debe mantenerse al mínimo. Para aplicaciones de alta temperatura, el equipo debe enfriarse antes de la aplicación debido a la inflamabilidad del propulsor.

- Libre de plomo
- No corrosivo
- Unión de secado rápido
- Altamente tenaz
- Mejora las superficies de las máquinas
- Se adhiere tanto a metales ferrosos como no ferrosos

## APLICACIONES

**MOLY-MIST** proporciona la protección inicial de lubricación que se necesita donde la lubricación convencional no puede en la mayoría de los casos. Su bajo coeficiente de fricción, tenacidad de unión y su capacidad de mantener la lubricación, hacen a **MOLY-MIST** una necesidad de pre-ensamble.

La lubricación, o la falta de lubricación, en la primer pasada o revolución de una superficie con desgaste, determina en gran medida la vida útil del componente. Las piezas nuevas contienen superficies rígidas en forma de imperfecciones microscópicas. El uso de **MOLY-MIST** durante la 'corrida' inicial va a brindar una vida útil prolongada.

**GENERAL:** Para roscas, engranajes, dados, grifos, cadenas, empaques, piñones, cables, poleas, tornillos de potencia, pinzas, lunetas, pivotes, rodamientos de manguito, pines de muñeca, pistones, paredes cilíndricas, vástagos de válvulas, ejes de levas, pernos y tornillos, guías y accesorios, émbolos, barras pulidas, transportadores, tornillos acme, tornos, vías, válvulas de tapón y asientos.

Aplique a las cadenas, pines de anclaje de los frenos y rodamientos de los camiones, barras del pistón, anillos, manguitos, muñones, pernos tóricos, cadenas abiertas y rodillos, pernos de ajuste, todas las piezas sujetas a la suciedad y corrosión.

## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Tipo de solvente	Aromático/Cetona
Resina	Alquílica
Apariencia de la capa	Negra opaca
Tiempo de secado	15 Minutos
Tiempo de curado (duro)	24 hrs.
Espesor típico de la capa	1.0 mil
Densidad (lb/gal)	7.52
Gravedad específica	0.90
Punto de inflamación	-4°F (-20°C)
Rango de servicio (Disulfuro de molibdeno)	-300°F (-184°C) a 750°F (399°C)
Contenido VOC, g/litro	380 (excluye exentos)

**NOTA:** No debe usarse en líneas de oxígeno.

Para tipos de empaque y números de parte

[www.jetlube.com/resources/product-index/](http://www.jetlube.com/resources/product-index/)

Garantía limitada

[www.jetlube.com/assets/documents/Jet-Lube\\_Warranty.pdf](http://www.jetlube.com/assets/documents/Jet-Lube_Warranty.pdf)