

### DESCRIPCIÓN

La pasta de molibdeno **MP-50™** es un compuesto lubricante que no se derrite con un alto porcentaje de disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>) de baja fricción. Se puede aplicar con brocha o espátula por ser una pasta espesa. **MP-50™** tiene un rango de rendimiento de -300°F (-185°C) a 750°F (400°C) para aplicaciones anti-adherentes. Al usarse en componentes mecánicos no expuestos al aire, se pueden esperar buenos resultados de lubricación hasta a 2000°F (1090°C). El disulfuro de molibdeno es casi inerte en condiciones de operación de hasta 600°F (315°C). Si el medio de la grasa debe ser exprimido, alterando la lubricación normal, el disulfuro de molibdeno permanece para proteger las superficies de trabajo. Ayuda en la lubricación de límite al rellenar vacíos microscópicos. **MP-50™** 'recubre' las superficies metálicas, reduciendo los puntos altos y aumentando el área de carga. Proporciona un escudo de baja fricción para reducir las temperaturas del rodamiento, proteger las piezas de trabajo, prevenir la excoiación, incautación, atascamientos y congelamiento por calor. **MP-50™** se adhiere tenazmente a las superficies metálicas.

**MP-50™** se puede aplicar directamente a las superficies calientes sin correrse ni gotear. Por otro lado, se puede aplicar a temperaturas tan bajas como 0°F (-18°C). **MP-50™** es resistente al agua, soporta elementos climáticos extremos y ayudar a prevenir la corrosión en las piezas expuestas al agua, vapor, la mayoría de los ácidos y álcalis.

- Libre de plomo
- Resistente al agua
- Previene la corrosión
- No se derrite
- Reduce la fricción
- Previene atascamientos
- Contiene un alto porcentaje de MoS<sub>2</sub>

### APLICACIONES

**MP-50™** es un lubricante de servicio extremo diseñado para manejar las aplicaciones más difíciles. El aceite de bajo punto de fluidez brinda un torque reducido al compararse con otros lubricantes de baja tecnología a base de asfalto o cera en invierno. La consistencia espesa que no se derrite también permite que **MP-50™** se mantenga en su lugar bajo cargas extremas y temperaturas elevadas. Aunque es caro comparado con los lubricantes de mandril estándar, **MP-50™** proporciona ahorros en costos reales al prolongar la vida útil del mandril, mejores superficies con menos imperfecciones, desgarres, etc., además de reducir el tiempo muerto y tener mejor eficiencia. **MP-50™** ha sido elegido como el lubricante para vástago de válvula premier por muchos de los fabricantes de válvulas OEM. En altas presiones, en múltiples pruebas de operación, **MP-50™** muestra casi ninguna pérdida en el rendimiento mientras que otros productos resultan con torques cada vez más altos en cada operación. **MP-50™** es el único producto específico en NAVSEA TMS S 9958-AA-MMA-100 volumen 10 libro 1 en válvulas de control Marotta. Además, **MP-50™** es ideal para elevadores submarinos, BOP, equipo de bridas y pernos estructurales, en tierra y en mar. Basados en los extremos de las aplicaciones mencionadas anteriormente, **MP-50™** es ideal para la lubricación de levas, montaje y desmontaje de pines de prensas y de ajuste por contracción, ejes, ranuras, bujes, piñones, engranajes y rodamientos. Los engranajes altamente cargados, engranajes abiertos, engranajes de transmisión marina o cualquier aplicación propensa al rayado usando lubricantes normales, deben prepararse con **MP-50™** antes del servicio inicial.

### CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Espesante	Arcilla orgánica y MoS <sub>2</sub>
Tipo de fluido	Petróleo
Color/Apariencia	Pasta azul a negra
Punto de fusión (ASTM D-566)	Ninguno
Gravedad específica	1.40
Densidad (lbs/gal)	11.7
Separación del aceite, pérdida de peso @ 212°F	<1.0
Punto de inflamación (ASTM D-92)	> 430°F (221°C)
Factor de la tuerca*	0.105
Aleaciones con alto contenido de cromo @ 60,000 PSI de tensión por contacto	
Grado NLGI	2½
Límite DN aproximado seguro	Adecuado únicamente para rodamientos planos 250 - 270
Penetración @ 77°F, (ASTM D-217) mm x 10 <sup>1</sup>	
Corrosión de la tira de cobre (ASTM D-4048)	1A
4 bolas (ASTM D-2596)	250
Punto de soldadura, kfg mínimo	
Coefficiente de fricción	0.06
Rango de servicio	-300°F (-185°C) a 750°F (400°C)

\*(T = K x D x F), donde T = torque, K = factor de la tuerca, a veces incorrectamente llamado el factor de fricción, D = diámetro del perno, y F = tensión del perno, generada durante el ajuste. Esta expresión a menudo se llama la ecuación de forma corta.

**Para tipos de empaque y números de parte contacte a [sales@jetlube.com](mailto:sales@jetlube.com).**

### GARANTÍA LIMITADA

Para información sobre la garantía, por favor visite [http://www.jetlube.com/pdf/Jet-Lube\\_Warranty.pdf](http://www.jetlube.com/pdf/Jet-Lube_Warranty.pdf)