

DESCRIPCIÓN

JACKING SYSTEM GREASE ECF™ de **JET-LUBE®** es segura para usarse en aplicaciones marítimas ya que está libre de metales y está formulada de acuerdo a las estrictas pautas ambientales del mar del norte. Usa un espesante de calcio resistente al agua que está optimizado para mejorar la adhesión y brindar una mayor protección contra el lavado con agua, el desgaste y la corrosión. **JACKING SYSTEM GREASE ECF** de **JET-LUBE** contiene lubricantes de límite sólidos especialmente seleccionados para brindar una sobresaliente resistencia contra la irritación y propiedades de lubricación. Los aditivos de límite sólidos se combinan sinérgicamente para producir una capa lubricante con características de alta carga y bajo desgaste. La mezcla del aceite base de este producto es de menor viscosidad que la mayoría de las grasas multi-usos permitiéndole un mayor potencial de biodegradación y contiene aditivos adicionales anti-desgaste, anti-corrosión y anti-oxidantes.

APLICACIONES

JACKING SYSTEM GREASE ECF de **JET-LUBE** está diseñada para lubricar una amplia gama de aplicaciones de engranajes altamente cargados. También se puede usar en pasadores, sistemas de elevación, plataformas y conjuntos de ménsulas, tuercas, pernos y un amplio rango de otras aplicaciones que hacen a Jacking System Grease ECF un producto casi universal.

- Excelentes propiedades ambientales
- Resistente a cargas altas
- Resistente al agua
- Resistente a la corrosión
- No metálico
- Seguro para el personal marítimo
- Biodegradable, no se bio-acumula
- Fuerza excepcional de la capa
- Fácil de aplicar
- Rango operacional de -10°F (-23°C) a 450°C (232°C)

Comisión OSPAR – Clasificación HOCNF

- **Clasificación Amarillo para Noruega**
- **E para el Reino Unido (E)**
- **Dinamarca: PR-nr- 2180210**

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Apariencia	Grasa pegajosa beige
Tipo de fluido	Sintético y vegetal
Espesante	Complejo de sulfonato de calcio
Gravedad específica	1.26
Densidad (lbs/gal)	10.55
Mobilidad del acero de EUA, 0°F	100 gramos por minuto
Penetración del cono @ 77°F (ASTM D-217)	275 - 300
Punto de gota (ASTM D-2265)	>500°F (260°C)
4 bolas (ASTM D-2596)	≥800 (7845)
Carga de soldadura, kgf	
Evolución del gas	Ninguna, típica
Separación del aceite	<1%, típica
Lixiviación del agua	
2 hrs. @ 150°F	<5%, típica
Rango de servicio	-4°F (-20°C) a 300°F (149°C)
Viscosidad, cp, (Brookfield)	
5 RPM	592,000
10 RPM	332,000
20 RPM	214,000
Promedio de 5 & 10 RPM	462,000
Promedio de 10 & 20 RPM	273,000

Eje #7 en un viscosímetro Brookfield HAT en las siguientes velocidades (velocidades de corte)

Para tipos de empaque y números de parte

www.jetlube.com/resources/product-index/

Garantía limitada

www.jetlube.com/assets/documents/Jet-Lube_Warranty.pdf