



GEAR GUARD™

PASTA LUBRICANTE PARA
ENGRANAJES ABIERTOS

DESCRIPCIÓN

GEAR GUARD™ de JET-LUBE es un lubricante tipo pasta, viscoso para reducir la fricción y el desgaste. Es un compuesto de uso pesado, especialmente preparado para penetrar los poros del metal, con características excepcionales de 'permanencia'. Brinda una máxima lubricación y protección contra cargas de choque, reduce el ruido del engranaje, lubrica, evita rayaduras, desconchamiento o soldado de los dientes del engranaje.

Asegura un recubrimiento suave, duradero, económico y efectivo. Su color negro guía un recubrimiento adecuado, permitiendo un fácil retoque. No tiene que ser calentado. **GEAR GUARD** resiste el calor y la presión, no se va a gastar ni caer debido al clima, y no se va a romper después de mucho trabajo. Contiene aditivos que previenen la corrosión y es resistente a la humedad, desplazando el agua. Evite la sobre-lubricación ya que puede ocasionar problemas.

CARACTERÍSTICAS

GEAR GUARD no contiene VOCs ni solventes que dañen la capa de ozono. El ingrediente, disulfuro de molibdeno (MoS₂), usado en **GEAR GUARD**, es dos veces más 'resbaladizo' que el grafito, tiene una afinidad con los metales ferrosos y se adhiere a sí mismo a las superficies de trabajo de acero. MoS₂ protege las superficies de trabajo del desgaste por fricción, reduce la oxidación por contacto y va a mantener la lubricación cuando la capa de un lubricante convencional se haya desplazado por cualquier razón.

APLICACIONES

GEAR GUARD de JET-LUBE se usa en engranajes abiertos, cadenas, molinos de bolas, cables o cuerdas de alambre. Es ideal para la quinta rueda de los tractores y camiones, ballestas, cadenas de transmisión, roscas de tornillo, acoplamientos flexibles y pasadores sin juego de ajuste. Se puede usar en estantes y piñones, bordes, engranajes de rodillo, agitador de la transmisión y cabestrantes.

Para aplicación con rociador en aerosol, vea **GEAR GUARD AEROSOL TDS**. La aplicación en aerosol lo deja secar rápidamente, evitando la contaminación de polvo y el goteo. La lubricación de 'capa delgada' reduce la costosa pérdida de potencia a través de la fricción 'en lubricante'. Este método reduce sustancialmente el tiempo de aplicación y elimina el manejo desordenado de los cepillos, paletas y desperdicio. Contiene propulsores sin fluorocarbono.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Tipo de fluido	Aceite de petróleo
Gravedad específica	1.01
Densidad (lb. /gal)	8.41
Prueba de oxidación (ASTM D-665)	Pasa
Corrosión de la tira de cobre (ASTM D-4048)	1B
Viscosidad Brookfield, cP @ 25C	131,000 típica
4 bolas (ASTM D-2596)	
Punto de soldadura, kgf	620
Punto de inflamación (ASTM D-92)	>221°C (430°F)
Apariencia y color	Semi-fluido negro y pegajoso

RANGO DE SERVICIO

35°F (2°C) a 350°F (175°C)

Color: Negro

EMPAQUE

Número de código	Tamaño del contenedor	Contenedor
17941	12 oz.	Aerosol
	Vea Aerosol MSDS/Bulletin	
17909	9 lb.	Cubeta
17916	35 lb.	Cubeta

Para tipos de empaque y números de parte contacte a sales@jetlube.com

GARANTÍA LIMITADA

Para información sobre la garantía, por favor visite http://www.jetlube.com/pdf/Jet-Lube_Warranty.pdf

También nos puede enviar un correo electrónico a sales@jetlube.com o escribir al departamento de ventas a la dirección de abajo.