

## DESCRIPCIÓN

**ARCTIC™** es una excelente grasa para servicio que ha pasado la prueba de Shell Roll para 100 horas a 150°F (66°C), y pasó el Método de Prueba Federal Estándar No. 791B, método No. 3454.2 "Tendencias de fugas de las grasas para los rodamientos de las llantas automotrices" y ASTM 1263.

**ARCTIC™** es una grasa anhidra de 12-hidroxiestereato de calcio, con un punto de goteo de 285°F (141°C). Es de color ámbar y no contiene aditivos sólidos como el grafito, disulfuro de molibdeno ni óxido de zinc. También pasa las pruebas de resistencia al rocío de sal y de corrosión requeridas por el gobierno de los Estados Unidos para sus grasas de severo contacto ambiental.

**ARCTIC™** es particularmente adecuada para usarse en ambientes de frío extremo tales como cuartos fríos, cámaras frigoríficas, plantas de hielo y en equipos de refrigeración o de almacenamiento de hielo. Va a resistir el contacto ambiental como la humedad, el hielo y sal para carreteras sin endurecerse, caerse ni deteriorarse.

**ARCTIC™** tiene un rango de temperaturas extremas que le permite resistir el frío sin que se deterioren sus propiedades de lubricación mientras sigue soportando las temperaturas de verano u otras altas temperaturas.

- No contiene aditivos sólidos
- Extremadamente resistente al rocío de sal
- Resistente al agua
- Previene oxidación y corrosión
- Fórmula efectiva en todas las temperaturas de invierno o verano

## APLICACIONES

**ARCTIC™** se puede usar en vehículos de carretera, aplicaciones industriales, o donde sea que se requieran propiedades de lubricación de una naturaleza moderada a severa, en un amplio rango de temperaturas. **ARCTIC™** no debe estar en un servicio extremo que requiera una grasa sólida cargada, o en rodamientos altamente cargados.

RANGO DE OPERACIÓN: -65°F (-54°C) a 225°F (107°C)

## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

|   |                        |
|---|------------------------|
| Espesante   | 12-estereato de calcio |
| Tipo de fluido                                    | Aceite lubricante      |
| Color/Apariencia                                  | Grasa de color ámbar   |
| Punto de goteo (ASTM D-566)                       | 285°F (141°C)          |
| Gravedad específica                               | 0.89                   |
| Densidad (lb. /gal)                               | 7.40                   |
| Tipo de aditivo                                   | Orgánico, EP/AW, R&O   |
| Punto de inflamación (ASTM D-92)                  | >320°F (160°C)         |
| Punto de auto-ignición (CALCULADO)                | >500°F (260°C)         |
| Grado NLGI  | 2                      |
| Penetración @ 27°C (ASTM D-217)                   | 265 - 295              |
| Corrosión de la tira de cobre (ASTM D-4048)       | 1B                     |
| 4 bolas (ASTM D-2596)                             |                        |
| Punto de soldadura, kgf                           | 200                    |
| Índice de desgaste de carga                       | 25                     |
| Diámetro de la cicatriz de desgaste (ASTM D-2266) | 0.7                    |
| Resistencia a la oxidación (ASTM D-942)           |                        |
| Caída PSI, 100 horas                              | <10                    |
| Viscosidad del aceite base (ASTM D-445)           |                        |
| cSt @ 40°C  | 19.8 - 24.2            |

**Para tipos de empaque y números de parte contacte a [sales@jetlube.com](mailto:sales@jetlube.com).**

## GARANTÍA LIMITADA

Para información sobre la garantía, por favor visite [http://www.jetlube.com/pdf/Jet-Lube\\_Warranty.pdf](http://www.jetlube.com/pdf/Jet-Lube_Warranty.pdf)