NCS-30® ARCTIC

COMPOSTO DE ROSCA NÃO CONDUTIVO

DESCRIÇÃO

NCS-30® ARCTIC é um composto de qualidade premium, não metálico, não condutivo que contém aditivos naturais de extrema pressão e anti desgaste. Eles são misturados em uma graxa de complexo de cálcio da **JET-LUBE** que pode ser usado em todas em condições climáticas. Essa nova graxa base, oferece vantagens adicionais de aplicação em temperaturas baixas, adesão superior à superfícies molhadas, resistência à lavagem com água e à maioria das lamas de perfuração. **NCS-30 ARCTIC** oferece a mesma proteção regular que o **NCS-30**, mas para temperaturas mais baixas.

- Excelente desempenho em ligas de alto teor de cromo ou níquel
- Não contém metais
- Aditivos de extrema pressão fornecem proteção adicional contra engripamento e irritação
- Não é condutivo para aplicações MWD
- Fornece proteção máxima em conexões de colunas de perfuração tipo Wedge Thread™*
- Propriedades de alto atrito ideais para aplicações de perfuração da carcaça
- Capacidade de bombeamento o torna ideal para HDD e outras aplicações de perfuração em construções.

O conjunto de sólidos do **NCS-30 ARCTIC** foi formulado para prevenir compensação circunferencial excessiva pelo aumento do coeficiente de atrito sob compressão das forças. A medida que os níveis de pressão aumentam acima de 50% do rendimento, o fator de atrito aumenta, limitando a deficiência do poço. A eficiência total da junta hidráulica é mantida, permitindo que as forças do cotovelo das juntas se encaixem completamente sem impasse ou deformação. **NCS-30 ARCTIC**, possui propriedades de atrito similares ao **KOPR-KOTE®**, foi feito utilizando as tabelas de compensação no API RP7G a partir da multiplicação do torque listado por 1,15. Colunas de perfuração premium como as conexões HI-TORQUE® (HT), extreme® Torque (XT®), e XT-M™, etc., utilize o torque de compensação com base nos fatores de atrito das roscas em 1,0. Portanto, use o torque fornecido pelo fabricante da conexão premium. Pode ainda ser recomendado o ajuste do torque de compensação com base no fator de atrito da rosca.

- Para um produto classificado como “amarelo”, uso o NCS-30 ECF.
- Formulado para ótimo desempenho em conexões joelho rotativas como Tool Joints e Tubos de Perfuração. Pode também ser usado em roscas premium como tipo Y, Thread™*, e outros tipos de vedações mecânicas. Também pode ser usado em tubos sem interferência quando tiver com torque compensado.

* Marca comercial da Hydril Company.

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

Espessante	Complexo de Cálcio
Tipo de Fluído	Petróleo
Ponto de Gota (ASTM D-2265)	≥450°F (232°C)
Gravidade Específica	1,36
Densidade (lb/gal)	11,30
Separação do Óleo(ASTM D-6184)	<3,0
% PERDA MASSA @ 212°F (100°C)	
Ponto de Fulgor (ASTM D-92)	>340°F (171°C)
Grau NLGI	1
Penetração @ 77°F	300 – 330
(ASTM D-217)	
Corrosão por Tira de Cobre 1A	
(ASTM D-4048)	
Fator de Atrito*	
Relativa ao API RP 7G	1,15(coluna perfuração)
Relativa ao API RP 5A3	1,40 (relativo ao API-Mod)

**** Muitos fatores como o tamanho da tubulação, geometria da rosca, contaminação da lama de perfuração, etc. Afetam o fator de atrito. Esse é um número relativo e em todas as aplicações, o conhecimento prévio deve ser usado para ajustar o torque de forma correta.***

Temperatura de Operação

Perfuração em Petróleo/Mineração/Construção:	40°F (-40°C) a 350°F (177°C)
Aplicações Industriais Antigripante:	-65°F (-54°C) a 2600°F (1427°C)

Tempo de Prateleira: Mínimo de cinco anos após a data de fabricação.

Para tipos de embalagens e código do produto - www.jetlube.com/resources/product-index/

GARANTIA

http://www.jetlube.com/pdf/Jet-Lube_Warranty.pdf