

# JET-LUBE<sup>®</sup> MP-50<sup>™</sup>

## PASTA DE MOLIBDÊNIO

### DESCRIÇÃO

**MP-50<sup>™</sup> Pasta de Molibdênio** é um composto lubrificante que não derrete e contém uma alta porcentagem de dissulfeto de molibdênio redutores de atrito (MoS<sub>2</sub>). Por ser uma pasta pegajosa, deve ser aplicado com espátula ou esponja. **MP-50<sup>™</sup>** suporta temperaturas de 300°F (-185°C) a 750°F (400°C) para aplicação de antigripantes. Quando aplicada em componentes mecânicos não expostos ao ar, são esperados bons resultados de lubrificação em até 2000°F (1090°C). O dissulfeto de molibdênio é quase inerte em condições de operação de até 600°F (315°C). Se o veículo da graxa por retirado, interrompendo a lubrificação normal, o dissulfeto de molibdênio permanece para proteger as superfícies de trabalho. Auxilia na lubrificação, preenchendo vazios microscópicos. O **MP-50<sup>™</sup>** adere a superfícies metálicas, reduzindo os pontos altos e aumentando a área de carga. Fornece um escudo anti atrito para reduzir a temperatura dos rolamentos, protege as peças, previne escoriações, engripamento, atrito e congelamento térmico. **MP-50<sup>™</sup>** adere de forma tenaz a superfícies metálicas.

**MP-50<sup>™</sup>** pode ser aplicado diretamente à superfícies quentes sem correr o risco de sair ou escapar. Por outro lado, ele pode ser aplicado em temperaturas baixas como 0°F (-18°C). **MP-50<sup>™</sup>** é resistente à água, resiste a elementos climáticos extremos e ajuda a evitar a corrosão em peças expostas à água, vapor e à maioria dos ácidos e bases.

- Livre de Chumbo
- Resistente à água
- Previne Corrosão
- Não derrete
- Redutores de Atrito
- Previne atrito
- Contém alto teor de MoS<sub>2</sub>

### APLICAÇÕES

**MP-50<sup>™</sup>** é um lubrificante para serviços extremos, formulado para lidar com as aplicações mais difíceis. O óleo de baixo ponto de fluidez, fornece torque reduzido quando comparado aos lubrificantes de baixa tecnologia asfáltica ou cerâmica nos invernos extremos. A consistência espessa que não derrete, também permite que o **MP-50<sup>™</sup>** permaneça no local sob cargas extremas e temperaturas elevadas. Mesmo sendo mais caro, em comparação com os lubrificantes padrão, o **MP-50<sup>™</sup>** fornece uma economia real de custos na vida útil prolongada do mandril; melhores superfícies com menos imperfeições, desgaste, etc., reduzindo assim o tempo ocioso. **MP-50<sup>™</sup>** foi selecionado como uma válvula a vapor premium por muitos fabricantes de válvulas OEM. Em alta pressão, vários testes de atuação do **MP-50<sup>™</sup>** mostram quase nenhuma perda no desempenho, aonde os outros produtos resultam em torques cada vez maiores. O **MP-50<sup>™</sup>** é o único produto autorizado em NAVSEA TMS S 9958-AA-MMA-100 Volume 10 Livro 1, nas válvulas de controle Marotta. Além disso, o **MP-50<sup>™</sup>** é ideal para riser de submarinos, BOP, flange e parafusos estruturais, onshore e offshore. Com base nos extremos das aplicações mencionadas acima, o **MP-50<sup>™</sup>** é ideal para a lubrificação de came, montagem e desmontagem subsequentes de pinos de ajustes e de contração, eixos, buchas, rodas dentadas, engrenagens Engrenagens de alta carga, engrenagens abertas, engrenagens de transmissão marítima ou quaisquer aplicações propensas a pontuações quando usado um lubrificante comum, devem ser pré comprimidas com o **MP-50<sup>™</sup>** antes da aplicação inicial.

### CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

Espessante	Argila Organo & MoS <sub>2</sub>
Tipo de Fluido	Petróleo
Cor/Aparência	Pasta Azul a Preta
Ponto de Gota (ASTM D-566)	Nenhum
Gravidade Específica	1,40
Densidade (lbs/gal)	11,7
Separação do Óleo	<1,0
%Perda massa @ 212°F	
Ponto de Fulgor (ASTM D-92)	> 430°F (221°C)
Nut-Factor*	0,105
Ligas de Alto Teor de Cromo @ 60.000 PSI de Pressão de Contato	
Grau NLGI	2½
Limite DN Seguro Aprox.	Apenas para Bronzinas
Penetração @ 77°F, (ASTM D-217) mm x 10 <sup>1</sup>	250 - 270
Corrosão por Tira de Cobre (ASTM D-4048)	1A
4-Ball (ASTM D-2596)	250
Ponto de Solda, kfg mínimo	
Coeficiente de Atrito	0,06
Temperatura de Operação	-300°F (-185°C) a 750°F (400°C)

\* (T = K x D x F) aonde T = torque, K = nut fator (não é o fator de atrito), D = diâmetro do parafuso, e F = tensão gerada pelo parafuso durante o aperto. Essa equação é conhecida como equação reduzida.

**Para tipos de embalagens e Código dos produtos, contate [sales@jetlube.com](mailto:sales@jetlube.com).**

### GARANTIA

Para informação sobre garantia, favor visitar o site [http://www.jetlube.com/pdf/Jet-Lube\\_Warranty.pdf](http://www.jetlube.com/pdf/Jet-Lube_Warranty.pdf)