

DESCRIÇÃO

GEAR GUARD™ da **JET-LUBE** é um lubrificante parecido com uma pasta viscosa, para reduzir o atrito e desgaste. Seu composto para serviço pesado foi feito especificamente para penetrar poros do metal, com capacidade excepcional de permanecer no local. Ele fornece lubrificação máxima e proteção contra impacto, reduz o ruído das engrenagens, lubrifica, previne escoriações, esboroamentos ou soldas nos dentes das engrenagens.

Ele garante uma superfície suave, de longa duração, econômica e eficaz. Sua coloração preta, guia para a correta aplicação de forma fácil. Não precisa ser aquecida. **GEAR GUARD** resiste ao aquecimento e à pressão, não sai com água e nem oxida por causa do clima. Ele não falha mesmo após atividades repetitivas. Contém aditivos para prevenção de corrosão e é resistente à umidade. Evite lubrificação excessiva já que esta pode causar problemas.

CARACTERÍSTICAS

GEAR GUARD não contém VOC nem solventes prejudiciais à camada de ozônio. O dissulfeto de molibdênio (MoS₂), usado no **GEAR GUARD**, é duas vezes mais “escorregadio” que o grafite, possui uma afinidade com metálicos e adere a superfícies de aço. MoS₂ protege as superfícies de trabalho contra desgaste por atrito, reduz corrosão e mantém a lubrificação enquanto outros lubrificantes convencionais saem por qualquer motivo.

APLICAÇÕES

GEAR GUARD da **JET-LUBE** é usado em engrenagens abertas, correntes, moinhos de bolas, cabos ou cabos de aço. É ideal para a quinta roda de tratores e caminhões, suspensão de lâminas, correias de direção, roscas de parafusos, acoplamentos flexíveis e pinos matriz. Pode ser usado em suportes e pinhões, bordas, engrenagens em rolo, agitadores e guinchos.

Para aplicação por aerosol, veja a ficha técnica do **GEAR GUARD AEROSOL**. A aplicação por aerosol permite a secagem rápida, prevenindo contaminação por poeira gotejamento. Uma camada fina de lubrificante reduz a perda de potência através do atrito. Esse método reduz substancialmente o tempo de

aplicação e elimina a bagunça ao manusear pincéis, pás, e o desperdício. Contém propelentes não fluorados.

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

Tipo de Fluido	Óleo Petróleo
Gravidade Específica	1,01
Densidade (lb. /gal.)	8,41
Teste de Corrosão (ASTM D-665)	Passa
Corrosão por Tira de Cobre (ASTM D-4048)	1B
Viscosidade Brookfield, cP @ 25C 4-Ball (ASTM D-2596)	131.000
Ponto de Solda, kgf	620
Ponto de Fulgor (ASTM D-92)	>221°C (430°F)
Cor/Aparência	Semi-fluido, Preta, Pegajosa

TEMPERATURA DE OPERAÇÃO

35°F (2°C) a 350°F (175°C)

Cor: Preto

Para tipos de embalagens e número de peças contate sales@jetlube.com.

GARANTIA LIMITADA

Para informação sobre garantia, favor visitar o site http://www.jetlube.com/pdf/Jet-Lube_Warranty.pdf Você também pode nos contatar pelo sales@jetlube.com ou escrever para o Departamento de Vendas no endereço abaixo.