

DESCRIÇÃO

ARCTIC™ é uma excelente graxa para serviços pesados, passou pelo teste de estabilidade a rolagem por 100 horas a 150°F (66°C), e pelo Teste Federal Método Padrão No. 791B, Método No. 3454.2 “Tendências de vazamento de graxas automotivas para rolamentos de roda” e ASTM 1263.

ARCTIC™ é uma graxa anidro, de 12-hidroxiesterato de cálcio, com um ponto de gota de 285°F (141°C). Ele tem uma coloração âmbar e não contém aditivos sólidos como grafite, dissulfeto de molibdênio ou óxido de zinco. Ele também passa pelos testes de resistência a Salt Spray e ferrugem, que são requeridos pelo Governo dos Estados Unidos por contato com o meio ambiente.

ARCTIC™ serve particularmente para uso em ambientes extremamente frios, como câmaras frias, armazenamento a frio, fabricas de gelo e em equipamentos de armazenamento refrigerados ou resfriados. Ele resiste ao contato com umidade, gelo e sal de Estrada, sem endurecer, sair com água ou deteriorar.

ARCTIC™ pode ser usado em temperaturas extremas, o que permite que ele resistir ao frio sem deteriorar e ainda suportar o verão ou outras temperaturas altas.

- Não contém aditivos sólidos
- Extremamente resistente ao Salt Spray
- Resistente à água
- Previne ferrugem e corrosão
- Fórmula eficaz em todas as temperaturas (Verão e Inverno)

APLICAÇÕES

ARCTIC™ pode ser usado em veículos, aplicações industriais ou em qualquer lugar que seja necessário propriedades lubrificantes de natureza moderada a severa em uma ampla faixa de temperatura. **ARCTIC™** não deve ser usado em serviços extremos que exijam uma graxa sólida, ou rolamentos muito carregados.

TEMPERATURA DE OPERAÇÃO: -65°F (-54°C) a 225°F (107°C)

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

Espressante	12-Esterato de Cálcio
Tipo de Fluido	Óleo Lubrificante
Cor/Aparência	Graxa âmbar
Ponto de Gota (ASTM D-566)	285°F (141°C)
Gravidade Especifica	0,89
Densidade (lb. /gal)	7,40
Tipo de Aditivo	Orgânico, EP/AW, R&O
Ponto de Ignição (ASTM D-92)	>320°F (160°C)
Ponto Autoignição (CALCULADO)	>500°F (260°C)
Grau NLGI	2
Penetração @ 27°C (ASTM D-217)	265 - 295
Corrosão por Tira de Cobre (ASTM D-4048)	1B
4-Ball (ASTM D-2596)	
Ponto de Solda, kgf	200
Índice de Desgaste	25
Diâmetro de Calota (ASTM D-2266)	0,7
Resistência à oxidação (ASTM D-942)	
Redução de PSI, 100 horas	<10
Viscosidade do óleo (ASTM D-445)	
cSt @ 40°C	19,8 – 24,2

Para tipos de embalagens e número de peças contate sales@jetlube.com.

GARANTIA LIMITADA

Para informação sobre garantia, favor visitar o site http://www.jetlube.com/pdf/Jet-Lube_Warranty.pdf