

DESCRIÇÃO

JET-LUBE 21®, é um composto de dupla funcionalidade pra tool joints e tubos de perfuração, não prejudiciais ao meio ambiente, que foi formulado para fornecer um nível superior de desempenho para as crescentes demandas do atual mercado petrolífero. A formulação livre de zinco contém flocos de cobre como o único componente metálico, além disso, é fortificado por uma mistura de aditivos inorgânicos, anti desgaste e extrema pressão. O 21 utiliza a base da graxa EXTREME, que é resistente a fluídos de perfuração ou de pH alto, além disso, fornece melhores propriedades de armazenamento de tubos.

- Não é classificado como poluente marinho – Aprovação DOT CA2006100003
- Não contém chumbo nem zinco.
- Ótima capacidade de funcionamento & armazenamento.
- Formulado com uma mistura de cobre, grafite e outros aditivos para proteção e prevenção de formação circunferencial em ambientes de perfuração hostis
- Inibidores protegem contra desgaste e corrosão.
- Adere a juntas molhadas.
- Base complexa especial para aplicação com pincel e estabilidade em uma ampla faixa de temperatura.
- Formação consistente do andar da plataforma.
- Excelente resistência ao acúmulo em reservatórios.
- Disponível nas classificações Ártico, Térmica e Especialidades.

JET-LUBE 21 deve ser utilizado com a tabela de torque API RP7G multiplicando o valor do torque por 1,15 API RP7G. Em situações mais severas de perfuração, como altas velocidades, alta taxa de penetração, desvio de buracos, ou formações mais difíceis, os tubos de perfuração e outras conexões articuladas rotativas, devem ser adicionados 10%. Os fatores de atrito para o **JET-LUBE 21** foram desenvolvidos usando ferramentas API de escala completa.

APLICAÇÕES

JET-LUBE 21 é recomendado para a maioria das condições de perfuração. Aplicações comuns incluem poços geotérmicos, buracos altos e com ângulos, e problemas de perfuração envolvendo alta temperatura, sondas e perfuração horizontal. **JET-LUBE 21**

previne alta tensão em tubos de perfuração e conexões que diminuem a vida útil.

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

Espessante	Complexo
Tipo de fluido	Petróleo
Ponto de Gota (ASTM D-566)	450°F (232°C)
Gravidade Específica	1,1
Densidade (lb. /gal.)	9,0
Separação do óleo (ASTM D-6184)	<5,0
% Perda Massa @ 212°F (100°C)	
Ponto de Ignição (ASTM D-92)	>430°F (221°C)
Grau NLGI	1
Penetração @ 77°F (ASTM D-217)	310 - 330
Corrosão por Tira de Cobre (ASTM D-4048)	1A
4-Ball (ASTM D-2596)	
Ponto de Solda, kgf	620
Fator de Atrito* (Relativa ao API RP 7G)	1,15 (padrão)
Temperatura de Operação	0°F (-18°C) a 450°F (232°C)

* Muitos fatores como o tamanho da tubulação, geometria do turbo, contaminação, etc., afetam no fator de atrito. Esse é um número relativo e, em todas as aplicações, experiência e conhecimento prévio, devem ser usados para ajustar o torque de compensação.

Classificação Ambiental

UK CEFAS Grupo B

Para tipos de embalagens e número de peças contate sales@jetlube.com.

GARANTIA

Para informação sobre garantia, favor visitar o site

http://www.jetlube.com/pdf/Jet-Lube_Warranty.pdf