

DESCRIÇÃO

21® ARCTIC da **JET-LUBE®**, é livre de chumbo e zinco, é formulado para fornecer um ótimo desempenho para melhorar a demanda do Mercado de Petróleo atual. A formulação livre de chumbo, contém flocos de cobre como o único componente metálico e é enriquecido por uma mistura única de aditivos naturais, inorgânicos e de extrema pressão. Para lama invertida ou com pH alto, temos uma base de graxa especial disponível ou use o **EXTREME®** OR **NCS-30®** da **JET-LUBE®**.

- Não é classificado como um poluente marinho – Aprovação DOT CA2006100003
- Não contém chumbo nem zinco
- Formulado com uma mistura de cobre, grafite e outros aditivos para proteção e prevenção de composição circunferencial excessiva em ambiente de perfuração hostis.
- Inibidores protegem contra ferrugem e corrosão
- Adere a juntas molhadas
- Grau Ártico para melhorar a aplicabilidade em temperaturas baixas e sistemas spray
- Composição consistente de plataformas de perfuração.
- Excelente resistência a composição de poços.
- Também disponível nos graus Padrão, Térmico e Especialidades.

21® ARCTIC da **JET-LUBE®** foi formulado para utilizar as tabelas de composição no API RP7G multiplicado por 1,15. Na maioria das situações de perfuração mais severas, como velocidades altas, altas taxas de penetração, buracos desviados, formações duras demais, tubos de perfuração e outras conexões cotovelo rotativas, devem ser feitas, pelo menos, 10% dos valores listados em RP7G.

APLICAÇÕES

21® ARCTIC da **JET-LUBE®** é recomendado para toda a coluna de perfuração na maioria das condições de perfuração. Aplicações típicas incluem furos de ângulo alto, furos com problemas e aplicações de perfuração horizontal em regiões de temperatura baixa a moderada. **21® ARCTIC** da **JET-LUBE®** previne alta pressão em conexões de tubos de perfuração, que diminuem o tempo de vida útil.

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

Espessante	Soap
Tipo	Petroleum
Ponto de Gota (ASTM D-566)	300°F (149°C)
Gravidade Específica	1.1
Densidade (lb. /gal)	9.0
Separação do Óleo (ASTM D-6184)	<5.0
% Perda de Massa @ 212°F (100°C)	
Ponto de Ignição (ASTM D-92)	>320°F (160°C)
Grau NLGI	1
Penetração @ 77°F (ASTM D-217)	310 - 330
Corrosão por Tira de Cobre (ASTM D-4048)	1A
4-Ball (ASTM D-2596)	
Ponto de Solda, kgf	620
Fator de Atrito* (Relativo ao API RP 7G)	1,15 (padrão)
Temperatura de Operação	-40°F (-40°C) a 300°F (149°C)

* Muitos fatores como o tamanho da tubulação, geometria da rosca, contaminação da lama de perfuração, etc. Afetam o fator de atrito. Esse número é relativo e em todas as aplicações, é necessário recorrer a experiência e conhecimentos anteriores sobre o assunto para ajustar o torque de composição de forma correta.

Para tipos de embalagens e número de peças contate sales@jetlube.com.

GARANTIA LIMITADA

Para informação sobre garantia, favor visitar o site http://www.jetlube.com/pdf/Jet-Lube_Warranty.pdf

Você também pode nos contatar pelo sales@jetlube.com ou escrever para o Departamento de Vendas no endereço.